АБС ГИДРО

Оборудование
для речных и морских судов

АБС

О компании

Компания «АБС ГИДРО» основана в 2009 году в городе Санкт-Петербурге специалистами в области поставок рулевых машин, судового и гидравлического оборудования. В настоящее время наша компания производит и поставляет судовое и гидравлическое оборудование для различных отраслей промышленности.

«АБС ГИДРО» предоставляет полную техническую информацию (инструкции по эксплуатации, чертежи в формате AUTOCAD) на начальном этапе проектирования судов и кораблей. Мы сотрудничаем с ведущими Конструкторскими Бюро, Судостроительными Заводами и Верфями России и стран бывшего СССР.

С 2009 года мы занимаемся производством и поставкой:

- Рулевых машин
- Подруливающих устройств
- Успокоителей качки
- Морских гидравлических кранов
- Машинных телеграфов
- Гидравлического оборудования
- Винторулевых колонок

Мы умеем решать любые задачи и готовы доказать это!

Основанная в 1957 году в Италии, компания Marsili Aldo & C.S.r.l. является производителем ручных гидравлических и электрогидравлических рулевых машин и их компонентов. Качество и надёжность рулевых машин Marsili признаны во всём мире. Производственные мощности компании позволяют осуществлять поставки рулевых машин на различные типы судов, от катеров и яхт, до буксиров, пассажирских теплоходов и военных кораблей. Индивидуальный подход к каждому судну и учет пожеланий Заказчиков, позволяют удовлетворить любые требования к продукции и добиться высочайшего качества. Оборудование Marsili одобрено ведущими мировыми классификационными обществами.

С 2014г. компания «АБС ГИДРО» осуществляет крупно-узловую сборку рулевых машин Marsili на своей производственной базе в Санкт-Петербурге, что с учётом поставки в комплекте с системой управления рулевым гидроприводом собственного производства, позволяет заявить о наличии на рынке высококачественного продукта российского производства с частичным применением иностранных комплектующих.

Рулевые машины

Ручные Гидравлические Рулевые Машины

Электрогидравлические Рулевые Машины

Электрогидравлические Рулевые Машины с Сервоприводом

Система Управления Рулевым Гидроприводом

Ручные Гидравлические Рулевые Машины

Ручные гидравлические рулевые машины применяются на судах с крутящим моментом на руле до 1 Т.м. Привод таких систем осуществляется за счёт вращения штурвала ручного рулевого насоса. Насос создает поток гидравлической жидкости, приводящий в движение шток цилиндра, механически соединённого с румпелем.

Простота конструкции позволяет добиться высочайшей надежности системы при минимальной стоимости. Ручные гидравлические рулевые машины «АБС ГИДРО» по стоимости сравнимы с нерегистровым оборудованием, но при этом соответствуют всем требованиям РМРС, РРР, а также других мировых классификационных обществ.

К достоинствам ручных гидравлических рулевых машин «АБС ГИДРО» можно отнести:

- Минимальные утечки рабочей жидкости.
- Максимальная легкость и плавность управления рулем.
- Низкое положение невозвратных клапанов ручного рулевого насоса, позволяющее осуществлять управление даже при низком уровне рабочей жидкости в насосе.
- Высочайшее качество материалов.
- Двойные уплотнения цилиндров.
- Длительный срок службы.

Краткие технические характеристики ручных гидравлических рулевых машин

Модели цилиндров	Момент на баллере руля (Кгс.м)	Объем (см куб)	Номинальное рабочее давление (бар)	Вес (кг)
CL.0/11N	51	105	75	2,9
CL.0/15N	67	150	75	3,3
CL.0/18N	79	175	70	7,0
CL.0/22N	86	219	70	8,0
CL.0/34N	152	339	70	10,3
CL.0/45N	197	442	70	12,0
CL.0/53N	238	530	70	32,0
CL.0/78N	351	783	70	36,0
CL.0/103	397	1103	60	40,0
CL.0/158	550	1530	60	48,0

Модели Рулевых Насосов	Объем (см куб)	Вес (кг)	Рекомендуемый диаметр штурвала	
			Min (mm)	Max (mm)
C7/25	25	5	300	600
C7/37	37	5	300	600
C7/45	45	5	490	800
C7/55	55	15	490	800
C7/80	80	15	800	1000
C9/105	105	48	800	1000
C9/120	120	48	1000	2000
C9/150	150	51	1000	2000
C11/200	200	51	1000	2000

Примечание: Подробные технические характеристики и габариты насосов, габаритные размеры взаимного размещения цилиндров и румпеля указаны в индивидуальных чертежах на оборудование. Каталог и чертежи предоставляются по запросу.

Компания «АБС ГИДРО» является эксклюзивным дистрибьютором Marsili Aldo & C.S.r.l. в России и странах СНГ. Специалисты нашей компании имеют многолетний опыт поставок ручных гидравлических рулевых систем. Наша база данных насчитывает множество готовых решений для различных типов судов.

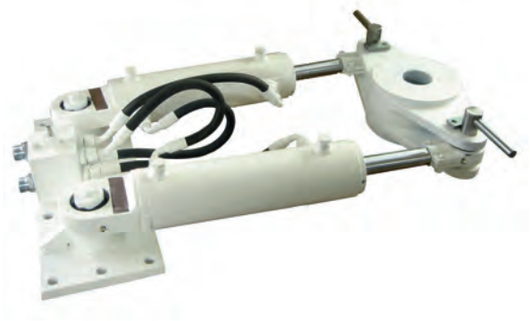
Свяжитесь с нами для подбора ручной гидравлической рулевой машины для вашего судна. Либо вышлите в наш адрес по факсу или электронной почте заполненный опросный

Электрогидравлические Рулевые Машины

Электрогидравлические рулевые машины (системы) применяются на различных типах судов от яхт и малых пассажирских теплоходов, до сухогрузов и танкеров. Высочайшее качество и надежность электрогидравлических рулевых машин Marsili признаны во всем мире. Многолетний опыт и профессионализм специалистов компании, многократные проверки и испытания на этапах проектирования и сборки оборудования, гарантируют безотказную работу и длительный срок службы. Электрогидравлические рулевые машины Marsili соответствуют всем требованиям РМРС, РРР, а также других мировых классификационных обществ.

К достоинствам электрогидравлических рулевых машин Marsili можно отнести:

- Минимальные утечки рабочей жидкости.
- Высочайшее качество материалов.
- Двойные уплотнения цилиндров.
- Длительный срок службы.
- Конкурентоспособная цена.



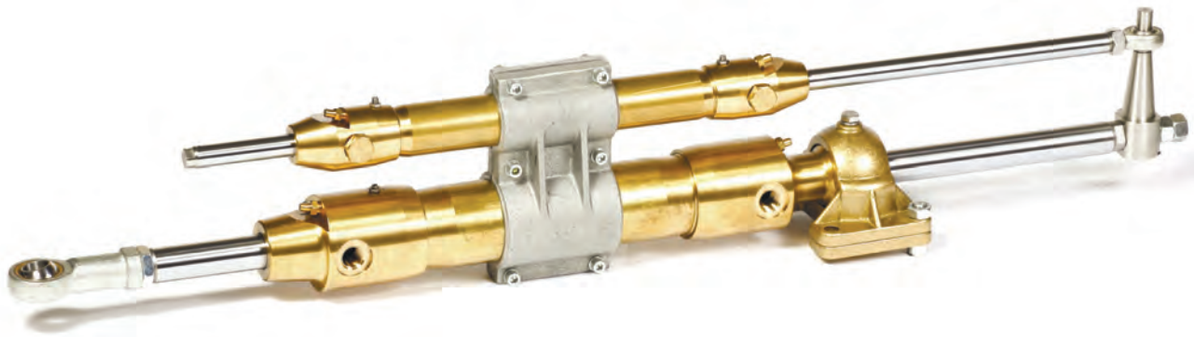
Краткие технические характеристики ручных гидравлических рулевых машин

Модель рулевого привода	Момент на баллере руля (Кгс.м)	Объем (см куб)	Номинальное рабочее давление (бар)
CL.2-B101	630	1067	100
CL.2-B151	890	1481	100
CL.2-B201	1186	1999	100
CL.2-B301	1992	3038	110
CL.2-B401	2622	4123	100
CL.2-B632	4026	6322	105
CL.2-B752	5770	7520	120
CL.2-B914	7100	9140	130
CL.2-B1200	10038	12003	140
CL.2-B1699	14278	16998	140
CL.2-V2700	21200	27300	130
CL.2-B3680	26000	36796	125
CL.4-9800	75025	98268	130

Электрогидравлические Рулевые Машины с Сервоприводом

Электрогидравлические рулевые машины с сервоприводом являются совершенно новым продуктом на российском рынке. Главным преимуществом данного типа рулевых систем является сочетание удобства следящего управления с надежностью ручных гидравлических рулевых систем. В данных системах один штурвал позволяет использовать сразу два типа управления:

- Управление с использованием электрогидравлического силового блока, аналогично следящему режиму управления электрогидравлических рулевых машин, но без использования следящей электроники – всё делает гидравлика.
- Ручное гидравлическое управление, которое включается автоматически при любом отказе электрогидравлики.



Свяжитесь с нами для подбора рулевого устройства для вашего судна.
Либо вышлите в наш адрес по факсу или электронной почте заполненный опросный лист.

Система Управления Рулевым Гидроприводом

В 2010-2014 годах компания «АБС ГИДРО» выполнила разработку и изготовление новой **Системы управления рулевым гидроприводом SCS-12** (Steering Control System SCS-12), предназначенной для судов различных типов и водоизмещения. Головной образец системы успешно прошел стендовые испытания на соответствие требованиям Российского Морского Регистра Судоходства (РМРС) и Российского Речного Регистра (РРР). В феврале 2015 года были получены сертификаты типового одобрения РМРС и РРР.

Система управления рулевым гидроприводом SCS-12 создана с учетом большого опыта проектирования, изготовления и испытаний подобных систем, имеющегося у ее разработчиков.

В процессе проектирования поставлены и решены следующие задачи:

- **Сделать процесс управления курсом судна максимально простым и удобным для судоводителя.** Заказчику предлагается большой выбор различных органов управления судном и средств индикации положения руля. Некоторые из них разработаны специально для данной системы;
- **Обеспечить гибкость структуры системы**, позволяющую подобрать требуемую конфигурацию (состав приборов и связи между ними) практически для любого судна;
- **Обеспечить возможность управления несколькими рулевыми устройствами** (рулями, водометами и т.п.) по независимым каналам управления;
- **Обеспечить управление системой с нескольких постов управления** (в соответствии с требованиями заказчика);
- **Упростить техническое обслуживание системы и уменьшить его трудоемкость.** Это обеспечено как техническими решениями, так и выпуском подробной эксплуатационной документации (ЭД) на систему, соответствующей требованиям ГОСТ.
- При разработке системы принимались во внимание также требования зарубежных Классификационных Обществ (DNV, Lloyd, ABS и др.).

Система управления рулевыми устройствами SCS-12 состоит из нескольких независимых подсистем:

- **Подсистема управления гидроагрегатами.**
  В состав подсистемы входят приборы управления насосами системы рулевой гидравлики (гидроагрегатами);

- **Подсистема следящего (дистанционного автоматизированного - ДАУ) и/или простого дистанционного (ДУ) управления рулевыми устройствами.**
  В состав подсистемы входят пультовые устройства управления (штурвал, рукоятки управления, панели управления и переключения режимов и постов), а также гидроприводы рулей (клапана, гидроцилиндры), располагаемые в румпельном отделении. При наличии нескольких постов управления предусмотрена простая, удобная и соответствующая требованиям Классификационных Обществ передача управления от одного поста к другому.

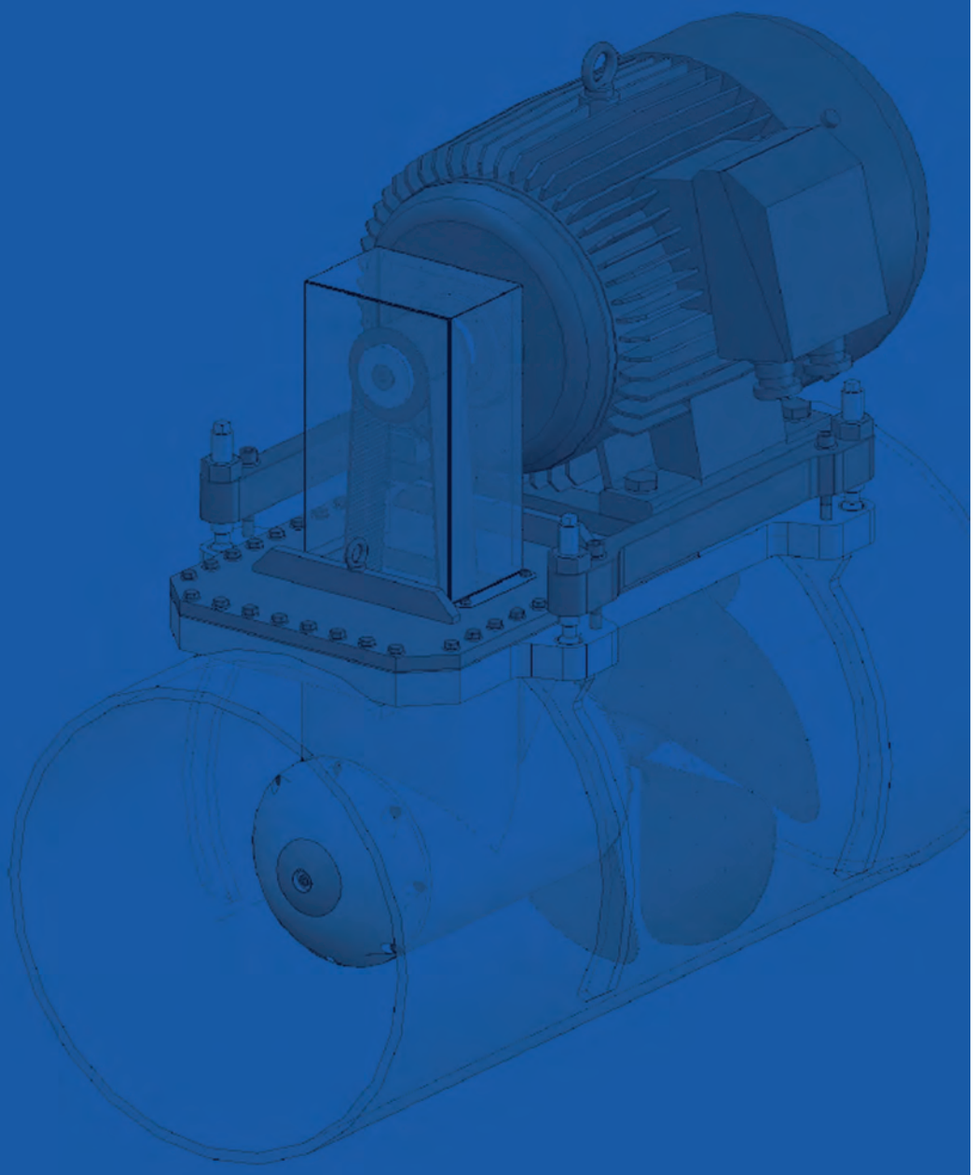
  Возможна отдельная поставка подсистемы ДУ.
  Система может работать совместно с авторулевыми и системами траекторного управления различных типов;

- **Подсистема индикации.**
  Обеспечивает индикацию угла поворота каждого руля по информации с его датчика положения. Количество и вид индикаторов – в соответствии с требованиями заказчика.

- **Подсистема аварийно-предупредительной сигнализации.**
  Обеспечивает сигнализацию обо всех видах отказов в работе гидравлического оборудования и системы управления, предусмотренных для рулевых систем требованиями РМРС, РРР и зарубежных Классификационных Обществ.

  Панели с полной информацией об отказах устанавливаются на пультах ходового мостика и в румпельном отделении.

При необходимости возможна раздельная поставка указанных выше подсистем. Это позволяет, в том числе, модернизировать существующие рулевые системы, приводя их в соответствие с требованиями Классификационных Обществ.



Подруливающие Устройства

Электрические Подруливающие Устройства ABS Hydromarine B.V. (переменный ток, мощность до 75 кВт)

Система Управления Подруливающим Устройством

Подруливающие Устройства VETH PROPULSION

Электрические Подруливающие Устройства ABS Hydromarine B.V.
(переменный ток, мощность до 75 кВт)

Электрические подруливающие устройства ABS Hydromarine B.V. обладают множеством преимуществ перед устройствами традиционной компоновки. Ось двигателя последних расположена перпендикулярно туннелю, а передача — шестеренчатая, их главный недостаток — сильное шумовое загрязнение, которое мешает как работе экипажа, так и отдыху пассажиров.

В ПУ ABS Hydromarine B.V. низкооборотный электродвигатель расположен продольно туннелю, а передача вращения на винт осуществляется посредством зубчатого ремня - это значительно снижает уровень шума, обуславливает компактность устройства и гибкость установки. Тщательно проработанная конструкция в сочетании с высоким качеством применяемых материалов обеспечивают высокие эксплуатационные показатели работы ПУ.

Основные достоинства электрических подруливающих устройств ABS Hydromarine B.V.:

- упор регулируется плавно (пропорционально) с помощью манипулятора типа "джойстик";
- оборудование изготавливается из компонентов высочайшего качества;
- не требует смазки;
- максимально упрощено техническое обслуживание;
- используется сверхпрочный ремень срок службы ремня при работе устройства на полной мощности составляет 9000 часов.

Доступны следующие опции:

- изготовление и поставка туннеля по чертежам заказчика;
- поставка анода из материала на выбор: цинк или алюминий;
- возможность адаптации ПУ под бортовое питание 220 В, 3 фазы, 50 Гц;
- возможна поставка любой модели ПУ в исполнении S1 (непрерывная продолжительная работа на полной мощности).

Модель:	**TAC 8**	**TAC 15**	**TAC 23**	**TAC 33**	**TAC 45**	**TAC 75**
Двигатель	Индукционный двигатель, класс защиты IP56					
Эл. питание	3 фазы, 400 В, 50 Гц (возможно 220 В.)					
Скорость вращения винта, об/мин	1450	1450	1450	1450	1450	980
Потребляемая мощность, кВт	8	15	23	33	45	75
Эффективный упор, кгс	150	215	300	475	615	1075
Трансмиссия:						
Тип	Зубчатый ремень					
Смазка	Не требуется					
Винт:						
Диаметр, мм	250	290	340	380	480	650
Материал	Марганцовистая («морская») бронза					

Подруливающие устройства на переменном токе серии TAC имеют типовые одобрения РМРС и РРР и поставляются с номерными сертификатами данных классификационных обществ. По желанию заказчика возможна поставка подруливающего устройства с сертификатами BV, GL, RINA и других классификационных обществ. ABS Hydromarine B.V. поставляются с системой управления подруливающим устройством, которая является собственной разработкой компании «АБС ГИДРО». Система управления подруливающим устройством также имеет типовые одобрения РМРС и РРР.

Система Управления Подруливающим Устройством

Система управления подруливающим устройством является собственной разработкой компании АБС ГИДРО. Данная система предназначена для управления вращением винта носового или кормового туннельного подруливающего устройства. Управление производится путем частотного регулирования, что позволяет обеспечить бережную эксплуатацию электродвигателя подруливающего устройства за счёт плавности управления и помехозащищенности. К особенностям системы можно отнести плавный запуск электродвигателя, пропорциональное управления оборотами винта подруливающего устройства, а также простота маневрирования.

Система обеспечивает:

- управление пуском и остановом системы;
- световую и звуковую аварийно-предупредительную сигнализацию о состоянии системы управления, электромотора и преобразователя частоты;
- пропорциональное управление оборотами и направлением вращения винта подруливающего устройства;
- индикацию оборотов винта.

Система управления полностью соответствует требованиям Российского Речного Регистра, Российского Морского Регистра Судоходства и имеет типовые одобрения этих классификационных обществ.

Подруливающие Устройства VETH PROPULSION

«Veth Propulsion» — специалист в сфере подруливающих устройств. Подруливающие устройства Veth сконструированы из прочных материалов, обладают современным дизайном и удобны в использовании. Модельный ряд включает в себя множество типов. Каждый тип имеет исполнения различной мощности, что позволяет подобрать оптимальное решение для любого судна.

Винторулевые Колонки VETH PROPULSION

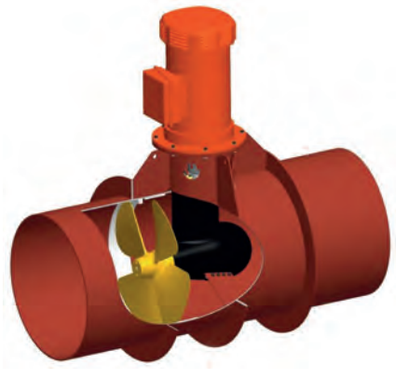
«Veth Propulsion» разрабатывает, и производит различные типы винторулевых колонок. Для подбора типа винторулевой колонки необходимо учитывать многие факторы, начиная от типа судна, его назначения и осадки, заканчивая различными специальными требованиями заказчика. Помимо винторулевых колонок классического исполнения, «Veth Propulsion» производит выдвижные, поворотно-откидные, винторулевые колонки палубного исполнения и винторулевые колонки со встречным вращением винтов. Устройства выпускаются в диапазоне от 80 до 2250 кВт, что позволяет найти оптимальное решение практически для любого судна. Привод винторулевой колонки может быть дизельным, дизель-электрическим, гидравлическим или комбинированным.

К достоинствам винторулевых колонок «Veth Propulsion» можно отнести:

- Высокая экономичность.
- Минимальный шум.
- Гибкость монтажа.
- Свобода в проектировании.
- Компактность.
- Возможность исполнения с различным приводом.
- Отсутствие необходимости в устройствах реверса.
- Идеальная совместимость с системами динамического позиционирования.
- Безопасность за счёт устройств аварийного останова.

Туннельные подруливающие устройства Veth Tunnel Thrusters

Туннельные подруливающие устройства Veth Tunnel Thrusters относятся к устройствам традиционной компоновки и хорошо известны во всем мире.



Возможно исполнение с различным типом привода:

- Электрический
- Гидравлический
- Прямой привод от дизельного двигателя, при помощи валопровода.

Основные технические характеристики туннельных подруливающих устройств:

Модель ПУ	Максимальная мощность, кВт.	Частота вращения на входе, об/мин.	Передаточное число редуктора	Диметр винта, мм.
VT-80	110	1800	1,813	600
VT-100	160	1800	2,286	700
VT-150	200	1500	2,286	850
	205	1800	2,286	850
VT-240	320	1500	2,571	980
VT-300	445	1500	2,923	1200
VT-400	505	1500	2,923	1200
VT-550	600	1500	3,556	1350
VT-700	880	1000	2,462	1500
VT-800	1000	900	2,294	1600
VT-900	1200	750	2,375	1800

Подруливающие устройства Veth Compact Grid

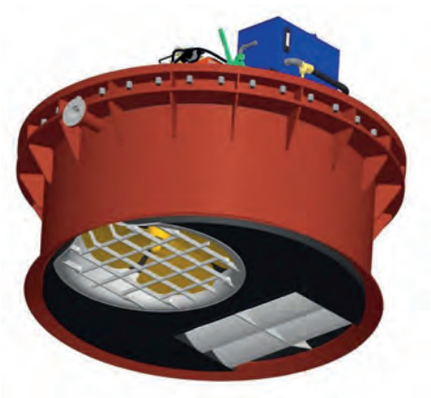
Если Вам необходимо компактное подруливающее устройство для судна с малой осадкой, простое в установке, создающее максимальный эффективный упор, а также пригодное к использованию в качестве аварийной пропульсивной установки — Veth Compact Grid является лучшим решением.

Устройство выпускается в диапазоне мощностей до 160 кВт. и обладает следующим рядом преимуществ:

- Простота и надёжность за счёт отсут ствия редуктора. Применяется прямой привод на винт.
- Высокая эффективность за счёт установки винта под углом 17˚.
- Максимальный упор при минимальной осадке.
- Конкурентоспособная цена.
- Управление вектором создаваемого упора. Направляющая решетка вращается на 360˚.
- Возможность использования в качестве аварийной пропульсивной установки.
- Компактное исполнение и простота установки.
- Возможность использования электрического и гидравлического привода.

Подруливающие устройства Veth Compact Jet

Veth Compact Jet выпускаются в диапазоне мощностей от 458 до 651 кВт. и являются отличным решением в случаях если:

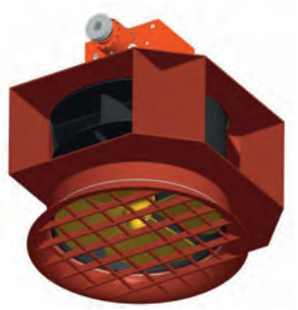


- Вам необходимо устройство с мини мальным уровнем шума.
- Важна возможность использовать устройство в качестве аварийной пропульсивной установки.
- Необходимо изменение направления упора на 360˚.
- Судно имеет низкую осадку.
- Судно часто находится в мелководных районах.

Возможно исполнение с дизельным, электрическим или гидравлическим приводом. Также возможен выбор исполнения панелей управления.

Подруливающие устройства Veth Jet

Широко используются на судах для внутренних акваторий. Доступны версии в исполнении с 2, 3 и 4 туннелями. На данный момент линейка устройств насчитывает 50 стандартных моделей в диапазоне мощностей от 110 до 1600 кВт.

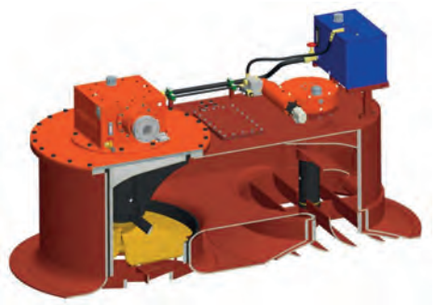


Преимущества Veth Jet:

- Оптимальное эффективность при низкой осадке.
- Минимальная потребность в техническом обслуживании.
- Возможность изменять направление создаваемого упора на 360˚.
- Отсутствие уязвимых деталей под поверхностью корпуса.
- Возможность выбора исполнения панелей управления
- Возможность изменения направления создаваемого упора на полном ходу.
- Устройства с 3 и 4 туннелями могут использоваться в качестве аварийного тормозного устройства или аварийной пропульсивной установки.
- Высокая скорость изменения направления упора. Около 6-7 секунд до полной перекладки.
- Винт вращается только в одном направлении, нет необходимости реверса.
- Возможность использования дизельного, электрического и гидравлического привода.

Подруливающие устройства Veth Steering Grid

Являются одной из последних разработок Veth Propulsion и представляют собой подруливающие устройства с горизонтально расположенном винтом изменяемым вектором создаваемого упора. Диапазон мощностей таких устройств от 184 до 478 кВт. Тщательно продуманная конструкция позволяет изменять направление потока на 360°. Забор воды осуществляется из под днища и через гидродинамический туннель подается на направляющую решетку, вращающуюся на 360°.



К достоинствам такой системы можно отнести:

- Максимальный эффективный упор при минимальной осадке.
- Изменяемый на 360° вектор создаваемого упора.
- Минимальные затраты на обслуживание.
- Высокопрочная конструкция, обеспечивающая длительный срок службы.

Морские краны TOIMIL

Компания «Hnos. TOIMIL GARCIA, S.L.» располагается в г.Лалин Испания. С момента своего создания, компания стремится предложить своим клиентам лучшие решения, адаптированные к любым потребностям. Краны TOIMIL проходят непрерывный процесс совершенствования, оптимизации под различные требования клиентов.

Благодаря разветвлённой сети продаж, на сегодняшний день практически нет таких стран в мире, в которых нельзя было бы найти краны «TOIMIL». Основная цель компании заключается в стремлении поставлять продукты, которые удовлетворяют потребностям клиентов, обращая особое внимание на инновации и качество, что делает Hnos. Toimil Garcia, SL первой компанией в данном секторе в Испании.

Краны «TOIMIL» обладают высочайшим качеством исполнения и адаптированы к использованию в суровых морских условиях. Широчайший выбор типов кранов и их мощностей позволяет подобрать оптимальное решение практически для любого судна

К достоинствам морских кранов «TOIMIL» можно отнести:

- Высочайшее качество материалов.
- Высочайшее качество сварных конструкций. Каждый изготавливаемый кран проходит тесты на качество сварки.
- Специальная покраска для морских условий.
- Болты и резьбовые соединения с антикоррозионным покрытием.
- Специальные смазочные материалы для морских условий.
- Гидравлические цилиндры с покрытием NIKROM 350
- Трубопроводы и фитинги из нержавеющей стали.
- Возможность покраски в любой цвет по требованию заказчика.
- Конкурентоспособная цена.

Системы Успокоения Качки MATN's Stabilizers

Деятельность «MATN'S Stabilizers» сконцентрирована на разработке, производстве и продаже успокоителей качки для судов всех размеров. С самого начала «MATN'S Stabilizers» поставила перед собой цель - создание успокоителей мирового уровня, которые будут по достоинству оценены всеми владельцы, капитанами и судовыми экспертами по всему миру. Успокоители качки с гидравлическим приводом Бак, насос и система охлаждения могут быть поставлены в составе гидравлической системы корабля, но «MATN'S» также может предоставить эти компоненты. На больших судах системы успокоения качки часто снабжены отдельным насосом со своим собственным электрическим двигателем и топливным баком с охлаждением.

Система успокоения качки с гидравлическим приводом состоит из следующих компонентов:

- ✓ **гидравлический насос**, подключенный к главному двигателю или отдельным электродвигателям
- ✓ **силовые гидравлические приводы** с датчиками обратной связи позиции крыльев
- ✓ **компьютер со встроенными датчиками движения**
- ✓ **кулер**
- ✓ **байпасные клапаны**
- ✓ **крылья**
- ✓ **бак для гидравлического масла**
- ✓ **сенсорный экран** для управления системой

Проектирование и производство.
Объемное CAD проектирование и анализ позволяют быть уверенными в том, что все части идеально подходят друг к другу. Программное обеспечение позволяет произвести расчёты на прочность и подготовить чертежи, которые могут быть использованы в общей модели судна. Для изготовления приводов и валов высококвалифицированные мастера используют станки с ЧПУ. Используются только высококачественные материалы, обладающие необходимыми сертификатами.

Крылья.
Крылья изготавливаются из стали А-класса и обладают профилем NACA0012. От коррозии их защищают три слоя эпоксидной эмали. Кроме того, крылья могут быть изготовлены из других материалов (например, из карбонового сплава).

Судовой машинный телеграф INELTEH EET1

С 1990 года Хорватская компания «INELTEH» производит судовую электронику и автоматику. Наша компания рада предложить Вашему вниманию машинный телеграф EET 1 компании «INELTEH».

Судовой машинный телеграф предназначен для передачи команд из рулевой рубки в машинное отделение. Команды передаются при помощи вращающегося переключателя от блока EET 1-Tx (командный блок) к блоку EET 1-Rx (исполнительный блок). Получение каждой новой команды сопровождается световой и звуковой сигнализацией на всех блоках машинного телеграфа, до тех пор, пока исполнение команды не будет подтверждено при помощи исполнительного блока. Гибкость системы и специальные опции позволяют подобрать необходимую конфигурацию практически для любого судна. Простота и надёжность системы обеспечивают безопасность мореплавания на протяжении всего срока службы.

Машинный телеграф INELTEH EET 1 поставляется с номерным сертификатом PMPC, а также имеет типовые одобрения следующих классификационных обществ: PMPC, GL, DNV, BV, CRS.

Основные технические характеристики машинного телеграфа EET 1:

- Питание: 24 VDC
- Потребление:
  0.6 A/ 24 VDC (один исполнительный блок)
  0.8 A/ 24 VDC (два исполнительных блока)
- Регулировка яркости подсветки с командного блока
- Отказ “WRONG WAY” (engine revolution direction)
- Тест световой и звуковой индикации
- Сигнализация отказа по питанию
- Выход на внешние сигнальные устройства
- Интерфейс для подключения к VDR
- Панельное и настенное исполнение

Судовой машинный телеграф INELTEH EET1 всегда в наличии на нашем складе.

Гидравлическое Оборудование ABS Hydraulics B.V.

Уже более 26 лет компания «ABS Hydraulics BV» производит высококачественное гидравлическое оборудование для различных отраслей промышленности. Головной офис компании находится в городе Веендам, Нидерланды. В 1992 году компанией было основано собственное предприятие по производству гидравлических цилиндров "ABS Cilinders BV". В 2004 году было открыто подразделение «ABS Hydromarine BV», специализирующееся на производстве оборудования для судов и судостроения.

Компания «АБС ГИДРО» является официальным представителем группы компаний «ABS» на территории России и стран СНГ. Совместно с нашими партнёрами мы осуществляем производство и поставку от производителя (по каталогу и по чертежам заказчиков):

- Гидравлических цилиндров
- Гидравлических агрегатов
- Гидравлических насосных станций
- Гидравлических систем
- Гидравлических комплектующих
- Подруливающих устройств

Применение:

- в судостроительной промышленности
- в металлургической промышленности
- в нефте и газодобывающей промышленности
- в железнодорожном транспорте
- в строительстве

ООО «АБС ГИДРО»

Россия, 190020, г. Санкт-Петербург, ул.Курляндская, д. 45, оф. 1
Тел.: +7 (812) 677-10-53 | Факс: +7 (812) 677-10-57
E-mail: info@abshydro.ru | www.abshydro.ru